



Brandstoftest Mooy Logistics op vaste route naar Berlijn: Met Michelin X Line Energy 5% brandstofbesparing gerealiseerd.

Mooy Logistics uit Waddinxveen legt zich toe op geconditioneerd vervoer van hoofdzakelijk groenten, fruit, bloemen en planten. Commercieel directeur Gert Noorderink verduidelijkt dat het bedrijf zich vooral wil onderscheiden door haar klanten te ontzorgen: "We kunnen het hele traject vanaf de haven tot aan de Dc's regelen. De producten worden door ons rechtstreeks bij de producenten of importeurs in containers opgehaald uit de Benelux havens, ingeklaard, op kwaliteit gecontroleerd, gelabeld of omgepakt, en afgeleverd op hun bestemming. Betrouwbaarheid van de leveringen staat daarbij voorop."

"Met Michelin Remix wordt de levensduur van een band aanzienlijk verlengd."

Met circa 120 voertuigen worden vooral vaste routes in de Benelux, Frankrijk en Duitsland afgelegd. Dus geen fijnmazige distributie met veel stops, maar relatief lange afstanden met een beperkt aantal laad- en losadressen. Het volledige onderhoud, inclusief de controles en de wissels van banden, gebeurt in eigen beheer. Voor Werkplaats Manager Arie Moerman wegen kwaliteit, betrouwbaarheid en levensduur zwaar bij de keuze van banden:

"We leveren verse producten en kunnen ons geen uitval veroorloven. De klant wil zijn groenten, fruit en bloemen precies op tijd aangeleverd krijgen. Naast de voertuigen waar wij mee rijden hebben we ook goede en betrouwbare banden nodig. Het wagenpark staat vrijwel volledig op Michelin banden. Dat was al zo toen ik hier 30 jaar geleden in dienst kwam. En dat is nog steeds zo, hoewel we tussendoor ook weleens andere merken testen. Wij maken gebruik van de vier levensfasen die een Michelin band heeft: nieuw – herprofilen – vernieuwen – nogmaals herprofilen. In principe bieden we elk karkas aan voor Remix. Ons beleid is dat banden uitwisselbaar moeten zijn over al onze voertuigen."

In zes maanden positieve resultaten met de X line Energy.

Met Michelin Remix wordt de levensduur van een band aanzienlijk verlengd. Dat scheelt zowel in de kosten als in de CO₂-uitstoot. Mooy Logistics wil verantwoord ondernemen en neemt deel aan het Lean and Green programma. Om in vijf jaar tijd de CO₂-uitstoot met 20% te verminderen, zijn allerlei maatregelen genomen. Zo worden combinaties gekoeld met elektrische koeling welke op de motor van de voertuigen werkt. Monitoring van het rijgedrag van de chauffeurs leert de chauffeur bewust met zijn voertuig om te gaan. Daarom is gekozen voor Michelin Energy banden om brandstof te besparen en minder CO₂ te produceren.

"De combinatie met de X Line Energy banden bleek circa 5% zuiniger te rijden."

Sinds een aantal jaren combineert Mooy Logistics de Michelin MultiWay op de trekas met de XTA Energy op de overige assen. In een brandstoftest van een half jaar werden deze banden vervangen door de X Line Energy. Arie Moerman geeft uitleg over de test: "In juli 2014 hebben we één combinatie overgezet op X Line Energy banden en die vergeleken met een combinatie uitgerust met onze gebruikelijke banden. Beide voertuigen rijden dagelijks, volgens een vaste route van zo'n 800 kilometer, op en neer naar Berlijn waarbij ze in de omgeving van Berlijn een aantal vaste laad- en lospunten hebben. Drie vaste chauffeurs met 2 voertuigen wisselen elkaar af op deze route. Na drie maanden hebben we de banden van de twee voertuigen onderling gewisseld om technische verschillen uit te sluiten. In de testperiode hebben de voertuigen allebei 80.000 kilometer gereden. De combinatie met de X Line Energy banden bleek circa 5% zuiniger te rijden. Het is natuurlijk verleidelijk om die besparing door te trekken naar een heel jaar en over 120 voertuigen. Dat zou echter niet reëel zijn omdat de afstanden en inzet wisselen. We rijden zowel kortere routes, bijvoorbeeld containers uit de havens, naar Rungis bij Parijs, als langere routes naar Zuid-Frankrijk. Duidelijk is wel dat we voortaan, voor alle voertuigen die langere afstanden afleggen, kiezen voor de Michelin X Line Energy."

